

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]
Sent: Mon 5/11/2020 7:11:14 AM
Subject: RE: dashboard remweg
Received: Mon 5/11/2020 7:11:14 AM

Yep, Van de partij

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: zondag 10 mei 2020 21:40
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: dashboard remweg

Dag (10)(2e)
 Ik doe vanuit MEVA mee.
 Vriendelijke groeten van (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: zondag 10 mei 2020 7:54 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: dashboard remweg

Hi (10)(2e)

Ja ik doe graag mee. Tot morgen!

(10)(2e)

(10)(2e)
 (10)(2e)
 Ministerie van VWS
 (10)(2e)
 E. (10)(2e) @minvws.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: zondag 10 mei 2020 7:43 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: dashboard remweg

Hallo (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e)

Vandaag was Catshuisberaad. Dat ging onder andere over "wat te doen als het virus weer oplaait". Welke info en strategie hebben we dan om maatregelen weer aan te scherpen en verdergaande verspreiding tegen te gaan. Uit het Catshuis komt de opdracht om na te denken over indicatoren (remwegdashboard) die benut kunnen worden om de

ontwikkelingen te volgen. Om daarna maatregelen te treffen (is een klus ism NCTV).

Komende week moet een voorstel gemaakt worden voor dat dashboard.

Onze namen zijn genoemd door (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e) als intern clubje dat hieraan moet gaan werken.

Kunnen jullie hier aan meedoen?

Het is de bedoeling dat er ook nog iemand van MEVA aansluit.

Hieronder tref je de vertrouwelijke terugkoppeling van het Catshuis en bijgevoegd enkele sheets die besproken zijn. De hele set volgt nog, morgen.

Morgen om 9 uur heb ik belafsprak met (10)(2e) voor de terugkoppeling en invulling. Ik verwacht dat in het afstemmingsoverleg om half 10 eea ook nog wel aan de orde komt. Daarna organiseer ik snel een call om de aanpak te bepalen en te bespreken.

Grt (10)(2e)

--

TERUGKOPPELING CATSHUIS

Presentatie (10)(2e) NCTV/VWS

Het huiswerk voor volgende week:

Kunnen we (een) signaalwaarden ("remwegdashboard") ontwikkelen die ons helpt/helpen om vroegtijdig in te grijpen, met een bandbreedte en een kwalitatieve risico-afweging door OMT, en hoe leggen we dit uit aan de bevolking?

(10)(2e) heeft een presentatie gemaakt, ik zal die morgen laten inscannen inclusief mijn aantekeningen. Ik maak straks een aantal foto's van de belangrijkste en zal die aan het signaalwaarde-groepje vast mailen.

Bevat de doorrekening van een aantal scenario's van wat er zou kunnen gebeuren. Allemaal grote zaagtanden (weer opleven van het virus) in verschillende lengten en diepten. (10)(2e) de zaagtanden die we ons politiek bestuurlijk kunnen veroorloven zijn maar heel klein. Dat betekent dat we eigenlijk niet kunnen sturen op R0, IC opnames etc., omdat daarin een time-lag zit van een week of 3.

En dus moeten we het hebben van:

Monitoring

Telefoonlocaties (moet echt deze week worden geregeld, want (10)(2e) wil kunnen zien of we terugkijkend dit een voorspellende waarde kunnen geven)

Syndroomsurveillance in Infectieziektenradar

Risicosurveillance

Testbeleid

Afspraken met RIVM voor deze week zijn gemaakt. (10)(2e) laat modelleurs verder rekenen.

NB Risico met werken met signaalwaarden is dat ze te digitaal worden geïnterpreteerd en voorwaardelijk worden voor het al dan niet door kunnen gaan van voorgenomen maatregelenpakket. Blijft altijd een samenspel van verschillende signaalwaarden, een risico-inschatting, de relatieve en absolute betekenis van signaalwaarden, en een kwalitatieve inschatting/advies door OMT.

Terug naar presentatie NCTV/VWS

Vervolg huiswerk:

- is een regionaal waarschuwingssysteem te maken? (Ligt bij NCTV)

- hoe schaal je weer op: relatie met weer openzetten van economie (omgekeerde volgorde?) of eerst een diagnose stellen en dat dan aanpakken? Als dat laatste mogelijk is natuurlijk het laatste.

Samengevat:

Doelen komende week: 1 verhaal over remwegdashboard (wanneer remmen we), remweg zelf (hoe remmen we) en een geloofwaardig opschalingsplan testen en bco. Moet vrijdag af zijn, zodat we nog een weekend en paar dagen volgende week hebben om fine te tunen.